

Identifikácii synergických a komplementárnych účinkov výzvy v rámci POO	
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V07
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ (ak relevantné)</b>	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) budovanie nabíjacích staníc s bežným nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje výlučne nabíjacie body na bežné nabíjanie typu AC s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla) a/alebo;</li> <li>b) budovanie nabíjacích staníc s vysokovýkonovým nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje minimálne jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie typu DC s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla).</li> </ul>
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov.
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
<b>Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):</b>	Deliace línie sú uvedené pri jednotlivých výzvach financovaných z Programu Slovensko v rámci programového obdobia 2021 – 2027.
<b>Synergie / komplementarity neboli identifikované<sup>1</sup></b>	Boli identifikované synergické a komplementárne účinky výzvy a sú uvedené nižšie.
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:</b>	
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V05

<sup>1</sup> V prípade, že po dôkladnom preskúmaní Vykonávateľ neidentifikoval žiadne synergie uvedené skutočnosť uvedie v príslušnom riadku a zároveň pri jednotlivých programoch / nástrojoch podpory EÚ uvedie N/A. V prípade identifikovania synergických a komplementárnych účinkov výzvy / priameho vyzvania Vykonávateľ vyplní všetky údaje týkajúce sa relevantných programov / nástrojov podpory EÚ.

<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:</p> <p>c) budovanie nabíjacích staníc s bežným nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje výlučne nabíjacie body na bežné nabíjanie typu AC s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla);</p> <p>budovanie nabíjacích staníc s vysokovýkonovým nabíjaním (nabíjacia stanica obsahuje minimálne jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie typu DC s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla).</p>
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov.
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Deliace línie sú uvedené pri jednotlivých výzvach financovaných z Programu Slovensko v rámci programového obdobia 2021 – 2027.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	<a href="#">Výzvy KOMPONENT 3</a>   <a href="#">Archív výziev</a>   <a href="#">Vyhlásené výzvy a harmonogramy výziev</a>   <a href="#">Plán obnovy</a>   <a href="#">Podpora podnikateľov</a>   <a href="#">MH SR</a>
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V06
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre subjekty územnej samosprávy a nimi zriadené organizácie
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:</p> <p>a) výlučne nabíjacie stanice s bežným nabíjaním (nabíjacia stanica s bežným nabíjaním obsahuje výlučne nabíjacie body na bežné nabíjanie s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla), alebo</p>

	b) kombinácia nabíjacích staníc s bežným nabíjaním a nabíjacích staníc s vysokovýkonným nabíjaním (nabíjacia stanica s vysokovýkonným nabíjaním obsahuje minimálne jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla). V tomto prípade môže projekt obsahovať maximálne 20 % nabíjacích staníc s vysokovýkonným nabíjaním z celkového počtu nabíjacích staníc.
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	V rámci tejto výzvy sú oprávnenými žiadateľmi: a) obce nad 7000 obyvateľov, b) okresné mestá, c) vyššie územné celky, príspevkové a rozpočtové organizácie zriadené subjektmi územnej samosprávy uvedenými pod písm. a) až c) vyššie.
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené celé územie Slovenskej republiky.
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Deliace línie sú uvedené pri jednotlivých výzvach financovaných z Programu Slovensko v rámci programového obdobia 2021 – 2027.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	<a href="#">Výzvy KOMPONENT 3</a>   <a href="#">Archív výziev</a>   <a href="#">Vyhlásené výzvy a harmonogramy výziev</a>   <a href="#">Plán obnovy</a>   <a href="#">Podpora podnikateľov</a>   <a href="#">MHRS</a>
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-P01
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 34,9 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať devätnásť aktivít:</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Rovinka (D4 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer A</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Rovinka (D4 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer Rača</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Zlaté piesky (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Zlaté piesky (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p>

	<p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Zeleneč (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,2 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 6 Odpočívadlo Zeleneč (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,2 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 7 Odpočívadlo Červeník (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 8 Odpočívadlo Červeník (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 9 Odpočívadlo Hrádok (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 10 Odpočívadlo Hrádok (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 11 Odpočívadlo Zamarovce (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 12 Odpočívadlo Brodské (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,2 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 13 Odpočívadlo Sekule (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,8 MW, smer CZ</p> <p>Aktivita č. 14 Odpočívadlo Lamač (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer CZ</p> <p>Aktivita č. 15 Odpočívadlo Lamač (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,5 MW, smer HU</p> <p>Aktivita č. 16 Odpočívadlo Jarovce (D2 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer HU</p> <p>Aktivita č. 17 Odpočívadlo Jarovce (D2 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 18 Odpočívadlo Pohranice juh (R1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 0,6 MW, smer BB</p> <p>Aktivita č. 19 Odpočívadlo Pohranice sever (R1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 0,6 MW, smer TT.</p>
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	Západoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	<p>Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Západoslovenskej distribučnej, a. s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispejú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov. Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Západoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 34,9 MW. Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.</p>

Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
Komponent:	3 – Udržateľná doprava
Reforma / Investícia:	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Kód výzvy / priameho vyzvania:	03I04-26-P02
Názov výzvy / priameho vyzvania:	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít
Vykonávateľ / Sprostredkovateľ (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
Podporené aktivity:	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 24,0 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať dvanásť aktivít:</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Štrba (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Štrba (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Bôrik (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,7 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Sosna (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,7 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Levoča (D1 obojsmerné, ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,5 MW, oba smery</p> <p>Aktivita č. 6 Odpočívadlo Malý Šariš (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer PO</p> <p>Aktivita č. 7 Odpočívadlo Malý Šariš (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2,0 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 8 Odpočívadlo Janovík (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,3 MW, smer UA</p> <p>Aktivita č. 9 Odpočívadlo Janovík (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,3 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 10 Odpočívadlo Valaliky (R4 obojsmerné) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, oba smery</p> <p>Aktivita č. 11 Odpočívadlo Milhošť (R4 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2 MW, smer KE</p> <p>Aktivita č. 12 Odpočívadlo Milhošť (R4 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 2 MW, smer HU</p>

<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	Východoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Východoslovenskej distribučnej, a.s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispievajú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov. Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Východoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 24,0 MW. Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-P03
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Vybudovanie pilotnej UFC nabíjacej siete: 1. etapa - budovanie elektrických kapacít
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	<p>Realizáciou projektu sa uvedú do prevádzky nové, resp. rekonštruované zariadenia, ktoré budú súčasťou regionálnej distribučnej sústavy, čím sa vytvoria predpoklady pre dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na TEN-T koridoroch v predmetnej regionálnej distribučnej sústave s kumulatívnou dodatočnou kapacitou vo výške minimálne 16,3 MW.</p> <p>V rámci projektu sa bude realizovať osem aktivít:</p> <p>Aktivita č. 1 Odpočívadlo Sverepec (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 2 Odpočívadlo Považská Bystrica (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,5 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 3 Odpočívadlo Predmier (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer ZA</p> <p>Aktivita č. 4 Odpočívadlo Predmier (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA</p> <p>Aktivita č. 5 Odpočívadlo Ivachnová (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 3,2 MW, smer PO</p>



	Aktivita č. 6 Odpočívadlo Hybe (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer PO  Aktivita č. 7 Odpočívadlo Hybe (D1 ľavá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer BA  Aktivita č. 8 Odpočívadlo Turčianska Štiavnička (D1 pravá) – vybudovanie trafostanice s výkonom 1,6 MW, smer PO
<b>Oprávnení žiadateľa:</b>	Stredoslovenská distribučná, a.s.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt Stredoslovenskej distribučnej, a. s., ktorého súčasťou sú investície, ktoré prispejú k zriadeniu nových zariadení distribučnej sústavy a k maximalizácii dodatočnej technickej kapacity na budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov. Cieľom priameho vyzvania je vytvoriť dodatočnú technickú kapacitu pre budúce pripojenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v sústavách prevádzkovateľa Stredoslovenská distribučná, a. s. s kumulatívnym inštalovaným výkonom vo výške minimálne 16,3 MW. Predpokladá sa najmä podpora výstavby resp. rozšírenie vedení, kabelizácie, inštalácie kompenzačných zariadení a tlmiviek, budovanie nových, výmena existujúcich, alebo doplnenie trafostaníc resp. transformátorov, vrátane prípojok VN a iné.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-P04
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Priame vyzvanie: Nástroj 1: Národná sieť ultrarýchlonabíjacej infraštruktúry (UFC): 2. etapa – zabezpečenie výstavby a prevádzky nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá na vybraných odpočívadlách TEN-T koridorov
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	V rámci projektu sa bude realizovať nasledovná aktivita:  1. Zabezpečenie výstavby a uvedenia do prevádzky nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá s UFC nabíjacími bodmi prostredníctvom koncesionárov na určených odpočívadlách.  Minimálne technické požiadavky na nabíjaciu infraštruktúru sú stanovené nasledovne:  - Každý nabíjací bod v rámci každého nabíjacieho parku musí byť vybavený vysokovýkonnými nabíjacími konektormi s minimálnym výkonom: a) 300 kW pre osobné elektrické vozidlá / ľahké úžitkové elektrické vozidlá a b) 400 kW pre ťažké úžitkové elektrické vozidlá. Minimálny počet nabíjacích bodov s uvedenými vysokovýkonnými nabíjacími konektormi, ktoré musia byť vybudované v rámci

	príslušného nabíjacieho parku bude špecifikovaný pre jednotlivé odpočívadlá v rámci dokumentácie k verejnému obstarávaniu; - Všetky nabíjacie body musia byť integrované do medzinárodných e-roamingových platforiem, aby bolo možné ich využívanie domácimi i zahraničnými vodičmi bez diskriminácie.
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	Spoločnosť MH Invest, s.r.o.
<b>Oprávnené územie:</b>	V zmysle oprávnených aktivít
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Účelom priameho vyzvania je podporiť projekt MH Invest, s.r.o. zameraný na zabezpečenie vybudovania kostrovej infraštruktúry ultrarýchlonabíjajúcich bodov (Ultra Fast Charger, ďalej len „UFC“) popri diaľniciach a rýchlostných cestách v sieti TEN-T, ktorá bude plne interoperabilná a prístupná pre všetkých zákazníkov na základe medzinárodných roamingových platforiem.  Cieľom priameho vyzvania je zabezpečiť výstavbu a prevádzku UFC infraštruktúry na odpočívadlách popri diaľniciach a rýchlostných cestách na koridoroch TEN-T siete kombinovaným modelom verejno-súkromného partnerstva.
<b>Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:</b>	N/A
<b>Komponent:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Reforma / Investícia:</b>	<b>Reforma 4:</b> Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / <b>Investícia 4:</b> Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
<b>Kód výzvy / priameho vyzvania:</b>	03I04-26-V04
<b>Názov výzvy / priameho vyzvania:</b>	Výzva na podporu budovania pilotnej vodíkovej infraštruktúry pre cestnú dopravu
<b>Vykonávateľ / Sprostredkovateľ</b> (ak relevantné)	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
<b>Podporené aktivity:</b>	Pilotné projekty zamerané na výstavbu pilotnej verejne prístupnej vodíkovej plniacej stanice pre účely cestnej dopravy, súčasťou ktorej môže byť aj výstavba zariadenia na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka na mieste a zariadenia na uskladňovanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka.
<b>Oprávnení žiadatelia:</b>	Fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
<b>Oprávnené územie:</b>	Pre túto výzvu je oprávnené územie: a) mestský uzol b) oblasť pozdĺž hlavnej siete TEN-T
<b>Deliace línie</b> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie):	Výzva je určená iba pre pilotné projekty zamerané na výstavbu pilotnej verejne prístupnej vodíkovej plniacej stanice pre účely cestnej dopravy, súčasťou ktorej môže byť aj výstavba zariadenia na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka na mieste a zariadenia na uskladňovanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov alebo obnoviteľného vodíka.



Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Výzvy KOMPONENT 3</a>   <a href="#">Archív výziev</a>   <a href="#">Vyhlásené výzvy a harmonogramy výziev</a>   <a href="#">Plán obnovy</a>   <a href="#">Podpora podnikateľov</a>   <a href="#">MHSR</a>
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s Programom Slovensko 2021-2027<sup>2</sup>:</b>	
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky / Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky</b>
Kód výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST
Názov výzvy:	Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Priorita:	Priorita 8P1. Fond spravodlivej transformácie
Špecifický cieľ:	JSO8.1. Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie na rok 2030 a k dosiahnutiu cieľa klimaticky neutrálneho hospodárstva Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody. (FST)
Opatrenie:	Opatrenie 2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Podporené aktivity:	<b>Hlavná aktivita 1: nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami.</b> <b>Hlavná aktivita 2: nákup dodatočného vybavenia pre autobusy,</b> ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov. <b>Hlavná aktivita 3: budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá.</b> Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú: 3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a); 3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mesto ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ samosprávny kraj ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ právnická osoba – obchodná spoločnosť (podľa § 56 Obchodného zákonníka),</li> </ul> ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	Partizánske, Prievidza, Košice I - IV, Košice - okolie, Michalovce
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Otvorená od 25. 08. 2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	FST v prvej fáze prispeje k budovaniu infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Uvedené predstavuje deliacu líniu s POO, ktorý je zameraný na podporu verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá. V nadväznosti na implementáciu investície 4 POO (po roku 2026 alebo skôr, v závislosti od rýchlosti implementácie) môže FST vzhľadom na časovú deliacu líniu podporovať aj rozvoj verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá.

<sup>2</sup> V prípade, ak nie sú výzvy z PSK vyhlásené resp. nie sú uvedené v Harmonograme výziev PSK, identifikované synergie postačuje uviesť na úrovni priority/špecifického cieľa/opatrenia.

Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky / Ministerstvo dopravy SR</b>
Kód výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR
Názov výzvy:	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie:	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; 2. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); 3. výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); 4. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; 5. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; 6. predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), b) mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno), c) VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) s dopravnou spoločnosťou podľa písm. e), d) združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, e) obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ, f) Železnice Slovenskej republiky, g) organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).
Oprávnené územie:	Integrované územné investície mimo Bratislavského kraja
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Výzva vyhlásená 10.4.2024 Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu, na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP).
Deliace línie	Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií mimo Bratislavského kraja na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom

(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a regionálnu dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy.</p> <p>Výzva je určená pre žiadateľov/partnerov, ktorí majú schválený projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) príslušnou Radou partnerstva (ďalej aj „RP“)/Kooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja (ďalej aj „KR UMR“).</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky / Ministerstvo dopravy SR</b>
Kód výzvy:	PSK-MD-003-2024-ITI-KF
Názov výzvy:	Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)
Opatrenie:	2.8.3 Udržateľná mobilita BSK
Podporené aktivity:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;</li> <li>2. výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.);</li> <li>3. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);</li> <li>4. výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);</li> <li>5. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;</li> <li>6. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;</li> <li>7. predinvestičná a projektová príprava</li> </ol>
Oprávnení žiadatelia:	<ol style="list-style-type: none"> <li>a) Hlavné mesto SR Bratislava,</li> <li>b) Bratislavský samosprávny kraj,</li> <li>c) Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť,</li> <li>d) mestá a obce BSK, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou,</li> <li>e) združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení,</li> </ol>

	<p>f) obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ,</p> <p>g) Železnice Slovenskej republiky,</p> <p>h) organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy),</p> <p>i) mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno).</p>
Oprávnené územie:	integrované územné investície Bratislavského samosprávneho kraja
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	<p>Výzva vyhlásená 26.6.2024</p> <p>Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu, na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP).</p>
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií Bratislavského samosprávneho kraja a udržateľného mestského rozvoja Bratislavy na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; výstavby a modernizácie napájajúcej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.); obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjajúcej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy.</p> <p>Výzva je určená pre žiadateľov/partnerov, ktorí majú schválený projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) príslušnou Radou partnerstva (ďalej aj „RP“)/Koooperačnou radou udržateľného mestského rozvoja (ďalej aj „KR UMR“).</p> <p>Výzva je určená aj pre fázovaný projekt z OPII do PSK pre žiadateľa Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. Fáza“ a pre žiadateľa Dopravný podnik Bratislava, a.s. pre fázovaný projekt „MÚZ 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce - 2. fáza“.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	<a href="#">Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK   ITMS21+ Verejná časť</a>
Riadiaci orgán / Sprostredkovateľský orgán:	<b>Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky</b>
Kód výzvy:	Plánovaná výzva
Názov výzvy:	Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami II.
Priorita:	8P1. Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ:	JSO8.1. Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom

	Únie na rok 2030 a k dosiahnutiu cieľa klimaticky neutrálneho hospodárstva Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody. (FST)
Opatrenie:	Opatrenie 2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Podporené aktivity:	Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami vrátane ich dodatočného vybavenia a budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá.
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mesto ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ samosprávny kraj ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme;</li> <li>▪ právnická osoba – obchodná spoločnosť (podľa § 56 Obchodného zákonníka),</li> </ul> ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávatel'a dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	Partizánske, Prievidza, Košice I - IV, Košice - okolie, Michalovce
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Plánované vyhlásenie 2Q/2026
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Výzva predstavuje pokračovanie prvej fázy zameranej na budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Výzva je ako druhá fáza určená pre projekty nákupu autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami vrátane ich dodatočného vybavenia a budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá v regióne FST na podporu rozvoja verejnej dopravy.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s Programovým obdobím 2014-2020<sup>3</sup>:</b>	
Operačný program:	N/A
Kód výzvy:	
Názov výzvy:	
Prioritná os:	
Špecifický cieľ:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	
Deliace línie	

<sup>3</sup> V prípade identifikovania viacerých výziev, je potrebné vyplniť údaje pre každú identifikovanú výzvu / vyzvanie pridaním riadkov.

(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	
<b>V rámci výzvy / priameho vyzvania boli vykonávateľom identifikované synergické a komplementárne účinky s ostatnými nástrojmi podpory EÚ<sup>4</sup>:</b>	
Nástroj podpory EÚ:	N/A
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	

<sup>4</sup> Ostatné nástroje podpory EÚ: HORIZONT 2020, Erasmus+, COSME, Program Kreatívna Európa, Program Európa pre občanov, LIFE, IEE III, Tretí akčný program pre Úniu v oblasti zdravia, Program Spravodlivosť, Program Daphne, Program Hercule III, Program Pericles, Program EÚ pre Zamestnanosť a sociálnu inováciu (EaSI), Program ROMACT a ROMED, Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF)...